
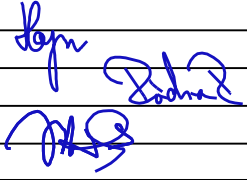



C

DSP + PDPS

INVESTOR:  KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

OBJEDNATEL:  ÚS ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK ČÍSLO:	0249
AKCE: III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA I. ETAPA, KM 0,000 - 0,520			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-006-0249
			DATUM:	IV / 2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1.

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

1.1. Vyhodnocení současného stavu

Dotčený úsek komunikace III/3051 je situován v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí. Stavba začíná v obci Albrechtice nad Orlicí a končí na hranici intravilánu obce v km 0,520. V obci Albrechtice nad Orlicí se jedná o ulici Pardubická včetně křižovatek s návazností do ulic Štěpánovská, Na Písku, Spojovací, Zahradní, Tyršova a ulice V Borku.

Zájmový koridor je ohraničen silničními pozemky a vycházejí ze stávajícího uspořádání komunikace především na průtahu obce Albrechtice nad Orlicí. Délka zájmového úseku komunikace je 520,00 m. Stávající niveleta bude navýšena průměrně o 3 cm, kdy dojde k zesílení stávající konstrukce vozovky. Dále budou výškově upraveny znaky inženýrských sítí (šoupata, hydranty a stávající uliční vpusti) do polohy nového pokrytí vozovky. Stávající dešťová kanalizace bude doplněna o nové uliční vpusti, především v obci Albrechtice nad Orlicí, kde je stávající odvodnění komunikace nevyhovující. Nově je navrženo patnáct nových uličních vpustí, které jsou rozmístěny dle sklonových poměrů ve vzdálenosti v rozmezí od padesáti do osmdesáti metrů. Lokalizace nových UV vychází z vrstevnicového plánu nového pokrytí vozovky, ze sklonových poměrů, polohy jednotlivých sjezdů a možného množství srážkové vody na jednu uliční vpust.

Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asfaltobetonový vyžilý, s vizuálně znatelnými trvalými deformacemi ve formě vyjetých kolejí, četnými podélnými a příčnými trhlinami, místními poklesy a delší poruchy povrchu vozovky, které způsobují hluk a vibrace. Dále byly v zájmovém úseku zjištěny pomocí vizuální prohlídky následující poruchy – výtluky, lokální rozpady krytu vozovky, hloubková koroze, síťové a mrazové trhliny.

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nacházejí podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Telefónica Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o., vedení vodovodu a splaškové kanalizace ve správě Aquaservis, a.s., vedení dešťové kanalizace ve správě obce Albrechtice nad Orlicí, vedení veřejného osvětlení a rozhlasu ve správě obce Albrechtice nad Orlicí.

1.2. Měření a průzkumy

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemních
- Diagnostický průzkum vozovky
- Pochůzka, spojená s místním šetřením před zahájením projektových prací

C.1. Technická zpráva

**2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ,
MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY**

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve studii DSP + PDPS v rozsahu dle požadavků na celkovou opravu dlouhodobě nevyhovujícího dopravně – technického stavu vozovky III/3051 v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí. Projektová dokumentace obsahuje veškeré náležitosti, potřebné pro stavební povolení. Jedná se o návrh obnovy asfaltobetonového povrchu ve dvou vrstvách plus sanace podkladní vrstvy v rozsahu čtyřiceti procent plochy. Lokalizace ploch sanací bude stanoveno po odfrézování stávající asf. vrstvy po dohodě investora, zhotovitele a projektanta stavby. V místě sanací bude stávající povrch frézován o dalších 70 mm a následně provedena pokládka ACP 22+ v tl. 70 mm na infiltrační postřík emulzní (PIE 0,6 kg/m²). Sanovány budou převážně kraje vozovky. Následně se počítá s doplněním dešťové kanalizace o nové uliční vpusti, které jsou koncipovány jako zasakovací bez dna s následným přepadem do zasakovací galerie, která je umístěna na začátku úseku v zeleném prostранství.

Jedná se o opravu nevyhovujícího stavu krytu ve stávajícím dopravním koridoru, včetně výměny, doplnění svislého dopravního značení a obnovy vodorovného značení. Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a z tohoto hlediska nedojde ke změně trasy a osy komunikace. Konečná úprava komunikace bude z asfaltového betonu ACO 11+ v celém navrhovaném úseku. Součástí stavby je dále odbourání stávajících betonových obrubníků s následným položením nových obrubníků do betonového lože C20/25n XF3. Součástí stavby je dále rozebrání stávajícího povrchu chodníku v šířce jednoho metru za obrubníkem. V daném úseku budou nejdříve provedeny výškové úpravy znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata, hydranty a uliční vpusti). Zároveň v první řadě budou provedeny nové uliční vpusti včetně položení drenáže a přepadu přes další uliční vpusti do zasakovací galerie na začátku úseku.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Stavbou nebudou také ohroženy odtokové poměry sousedních pozemků a ploch.

2.1. Směrové řešení

Směrový trasy a polohové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího směrového uspořádání a plynule navazuje na přilehlé ulice v rámci obce Albrechtice nad Orlicí. Trasa komunikace je proložena tečnovým polygonem, který je zaoblen složenými oskulačními kružnicovými oblouky. Osa komunikace co nejpřesněji vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku silnice III/3051. Navržené uspořádání je vykresleno v příloze C.2. Situace.

Označení bodů	Staničení (km)	Souřadnice X	Souřadnice Y	Poloměr (R=[m])
ZÚ	0,000 00	1051468,108	625570,349	
TK	0,001 64	1051467,131	625571,661	
KK	0,008 83	1051462,833	625577,431	20,00
KK	0,015 45	1051463,196	625584,616	
KK	0,035 22	1051464,193	625604,363	500,00
KT	0,054 97	1051466,747	625623,970	
TK	0,074 93	1051469,323	625643,755	
KK	0,095 23	1051471,946	625663,894	300,00
KT	0,115 48	1051477,258	625683,495	
TK	0,287 84	1051522,347	625849,852	

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu
RK - PA, I. etapa (km 0,000 – 0,520)**

C.1. Technická zpráva

KK	0,293 94	1051523,942	625855,736	1 000,00
KT	0,300 03	1051525,608	625861,600	
TK	0,326 14	1051532,744	625886,711	
KK	0,339 03	1051536,268	625899,113	750,00
KT	0,351 92	1051539,364	625911,629	
TK	0,379 33	1051545,945	625938,233	
TK	0,379 33	1051545,945	625938,233	
KK	0,387 89	1051548,002	625946,551	200,00
KT	0,396 45	1051549,341	625955,013	
KÚ	0,520 00	1051568,642	626077,044	

2.2. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno výškovou úrovní obou hran navazujících úseků komunikace, dále stávajícím výškovým vedením silnice III/3051, výškovou úrovní hran stávajících vodících linií a prostorovým napojením navazujících vjezdů a křižovatek, včetně přilehlých pozemků. Nově navržená niveleta je v celém úseku navýšena průměrně o 3 cm. Stávající obrubníky podél komunikace budou vytrhány a nahrazeny novými, tak aby splňovali předepsanou podsázku. Napojení v místech sjezdů a křižovatek bude do stávající výškové úrovně.

Staničení	Souřadnice (X)	Souřadnice (Y)	Výška nivelety (Z)
0,000 00	1051468,108	625570,349	249,101
0,001 64	1051467,131	625571,661	249,145
0,015 45	1051463,196	625584,616	249,339
0,054 97	1051466,747	625623,970	249,457
0,074 93	1051469,323	625643,755	249,439
0,115 48	1051477,258	625683,495	249,758
0,287 84	1051522,347	625849,852	254,339
0,300 03	1051525,608	625861,600	254,608
0,326 14	1051532,744	625886,711	255,037
0,351 92	1051539,364	625911,629	255,256
0,379 33	1051545,945	625938,233	255,223
0,396 45	1051549,341	625955,013	255,163
0,520 00	1051568,642	626077,044	254,920

2.3. Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v stávajícím šířkovém uspořádání, viz. C.2. Situace. V některých obloucích je jízdní pruh rozšířen dle normy.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střežovitý 2,5%, v některých úsecích dojde k nepatrné reprofilaci, která je součástí zkvalitnění prostorové homogenity trasy. V směrových obloucích je dle okolností navržen dostředný příčný sklon s navazujícími vzetupnicemi.

C.1. Technická zpráva

2.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce opravy vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na požadavky ze zadání, konkrétní místní podmínky a dané charakteristické rysy dotčeného úseku. Navržená skladba opravy vozovky byla navržena projektantem s ohledem na místní lokalitu, rozsah poruch a provedenou diagnostiku. Provedená diagnostika ne zcela odpovídá rozsahu poškození konstrukce vozovky, proto bylo přistoupeno k většímu zesílení o 30 mm oprati navrhovaným 10 mm v provedené diagnostice. Skladba opravy vozovky byla odsouhlasena na výboru, konaném dne 10.02.2016 v zasedací místnosti obecního úřadu v Albrechticích nad Orlicí všemi zúčastněnými. Sanace jsou uvažovány v rozsahu 40 % celkové plochy, kdy budou převážně sanovány kraje vozovky. V místech sanací bude povrch odfrézován o dalších 70 mm a následně provedena pokládka ACP 22+ na infiltrační postřik (PIE 0,6 kg/m²). Skutečný rozsah sanací bude proveden po odfrézování povrchu a na základě místního šetření za účasti investora, zhotovitele a projektanta stavby.

Skladba opravy krytu vozovky pro úsek (km 0,000 00 – 0,520 00) – SO 101

- | | | | |
|--|-----------------------------|-------|----------------|
| • Asf. beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Spojovací postřik emulzní modifikovaný | PSE-M 0,3 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • Asf. beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Infiltrační postřik emulzní | PIE 0,4 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace | | 80 mm | |

Celkem celoplošná oprava krytu **110 mm**

Skladba opravy krytu voz. pro úsek (km 0,000 00 – 0,520 00) – SANACE – SO 101

- | | | | |
|--|-----------------------------|----------|----------------|
| • Asf. beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Spojovací postřik emulzní modifikovaný | PSE-M 0,3 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • Asf. beton modifikovaný pro ložní vrstvy | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Infiltrační postřik emulzní | PIE 0,4 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • Asf. beton modifik. pro podkladní vrstvy | ACP 22+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • Infiltrační postřik emulzní | PIE 0,6 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace | | 70+80 mm | |

Celkem celoplošná oprava krytu **180 mm**

C.1. Technická zpráva

2.1. Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon nového pokrytí vozovky pro svedení srážkové vody do nově navržených uličních vpustí (21xUV). Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající povrchové odvodnění je nefunkční. Z tohoto důvodu je navrženo dle nového pokrytí vozovky dvaadvacet nových uličních vpustí (uliční vpusti bez dna jsou koncipovány jako zasakovací s následným přepadem přes další UV do zasakovací galerie na začátku úseku) – viz. situace stavby. Uliční vpusti jsou propojeny ve dvou výškových úrovních. V první výškové úrovni jsou uliční vpusti propojeny drenážní trubkou DN 125 mm, a ve druhé úrovni trubkou PVC DN 150 (200). Drenážní trubka bude umožňovat ještě z části zasakování vody do podloží komunikace. Přepad ve druhé výškové úrovni (PVC), bude sloužit pro případ přívalového deště, kdy srážková voda nebude schopna zasakovat a bude svedena do zasakovací galerie. Před a za zasakovací galerií se počítá s novou revizní a šachtou, která bude sloučit k případnému čištění potrubí. Nové uliční vpusti jsou umístěny v závislosti na vzájemné vzdálenosti a poloze jednotlivých vjezdů potažmo křižovatek. Čtyři stávající uliční vpusti budou vybourány, kdy dvě budou nahrazeny novými UV s napojením do nového vedení kanalizace. Další dvě stávající vpusti budou vyčištěny od nánosů a výškově upraveny do polohy nového pokrytí vozovky. V rámci stavby v obci Albrechtice jsou navrženy tři šachty, kdy dvě budou sloužit jako kontrolní před a za zasakovací galerií. Třetí je umístěna v místě vybourané uliční vpusti na začátku kanalizačního vedení v km cca 0,481

Nové uliční vpusti			
Nová UV číslo:	Staničení (km)	Souřadnice (X)	Souřadnice (Y)
UV1	0,052 19	1051471,057	625620,634
UV2	0,076 69	1051474,515	625644,832
UV3	0,070 87	1051472,022	625639,315
UV4	0,070 87	1051465,577	625640,155
UV5	0,090 22	1051476,501	625657,989
UV6	0,111 47	1051479,150	625678,867
UV7	0,111 48	1051473,443	625680,346
UV8	0,146 70	1051488,175	625712,880
UV9	0,146 62	1051482,654	625714,299
UV10	0,183 86	1051492,396	625750,243
UV11	0,226 92	1051509,161	625790,309
UV12	0,227 00	1051503,680	625791,873
UV13	0,253 87	1051516,212	625816,323
UV14	0,306 96	1051530,244	625867,488
UV15	0,306 96	1051524,761	625869,046
UV16	0,407 70	1051548,282	625966,565
UV17	0,407 70	1051553,912	625965,674
UV18	0,456 27	1051562,524	626013,487
UV19	0,465 87	1051556,537	626024,153
UV20	0,469 97	1051565,875	626026,828
UV21	0,481 39	1051567,568	626038,126

C.1. Technická zpráva

Nové šachty			
Šachta č.	Staničení (km)	Souřadnice (X)	Souřadnice (Y)
Šachta č.1	0,014 36	1051476,139	625583,579
Šachta č.2	0,034 44	1051471,323	625602,957
Šachta č.3	0,481 38	1051566,750	626038,240

2.2. Dopravní značení

Po dokončení vozovky a souvisejících ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení (vodící, čáry V 2b, V 3, V 4 a atd.) – strukturovaným plastem.

Některé stávající svislé dopravní značky, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům, budou komplet vyměněny za nové. Jedná se o značky, popsané a zobrazené zejména v příloze C.2. Situace stavby s popisy ponechat, vyměnit, či zrušit a dále jsou doplněny některé nové DZ (jedná se o doplnění dopravních značek v celém úseku komunikace – viz. příloha C.6. Situace stavby).

3. PROVÁDĚNÍ STAVBY

3.1. Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou tato vedení zakreslena orientačně. Trasa bude prověřena detektorem a fixována dřevěnými kolíky s reflexním sprejem. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

3.2. SO 101 – Komunikace

Po předání staveniště, instalaci dopravní uzávěry a dopravní opatření bude provedeno celoplošné odfrézování asfaltové souvrství celého úseku v navržených tloušťkách dle etap s návazností na jednotlivé stavební práce.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno čištění krajnice v tl. 10 cm, čištění příkopů od nánosů, vybourání stávajících betonových obrubníků, rozebrání stávajícího povrchu chodníku v šířce 1,0 za stávajícím obrubníkem, vybourání jedné uliční vpusti, osazení nových uličních vpustí včetně drenáže a přeпадů (PVC), osazení nových betonových obrubníků, doplněny a upraveny vjezdy na pozemky. Po dokončení všech povrchů bude doplněna, urovnaná a zahutněna krajnice v šířce 0,5 m a tl. 7 cm (vždy 3 cm pod hranou vozovky). V rámci odvodnění komunikace je navrženo patnáct nových uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy jako zasakovací bez dna a budou navzájem propojeny potrubím ve dvou výškových úrovních. První přeпад z UV je navržen jako mělká drenáž DN 125 mm a v rámci drenáže bude taktéž probíhat zasakování srážkové vody. Ve druhé výškové úrovni budou UV propojeny potrubím (PVC DN 150, 200), které jsou následně vyústěny do zasakovací galerie. Srážková voda bude primárně zasakována v místech UV a ve vedení mělké drenáže. V případě přívalových dešťů bude pomocí přeпаду srážková voda svedena do zasakovací galerie, a to pouze v případě, kdy zvýšené množství vody se nebude schopno zasakovat.

C.1. Technická zpráva

Před pokládkou obrusné vrstvy budou výškově upraveny poklopy, mříže a další povrchové znaky inž. sítí. V obci Albrechtice nad Orlicí jsou navrženy nové betonové obrubníky, které budou uloženy do bet. lože C20/25n XF3.

3.3. SO 180 - Dopravně inženýrské opatření

Dotčený úsek silnice III/3051 je navržen realizovat za úplného omezení dopravy, pouze bude umožněn přístup obyvatelům dotčené obce (Albrechtice nad Orlicí). Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS. Předpokládaná doba opravy daného úseku je 3 měsíce. Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu E.3. Situace DIO a pracovní místa v rámci stavby budou provedena dle výkresu E.2. Situace ZOV. Komunikace bude zcela uzavřena, pouze bude zajištěn přístup místním obyvatelům obce Albrechtice nad Orlicí.

V místech zemních prací, především při osazování uličních vpustí a potrubí včetně mělké drenáže bude místo osazeno přechodným dopravním opatřením a to pracovním místem dle schématu obsaženém v příloze E.2. Situace ZOV, kde jsou uvedeny schémata pro pracovní místo do 50 m a nad 50 m dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dopravní značky Z4 budou doplněny o „běžící body“. Svislé přechodné dopravní značení (přenosné dopravní značky) budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosných dopravních značek bude min. 0,6 m nad povrchem silnice.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno se správcem komunikace (SÚS RK), Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou a dotčenou obcí (Albrechtice nad Orlicí). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Cyklisté a chodci budou převedeni do koridoru oboustranného chodníku.

Po instalaci přechodného dopravního značení v době spuštění stavby bude provedena inspekční prohlídka na místě a porovnána odsouhlasená situace s aktuálním stavem požadavků silničního provozu. DI PČR si vyhrazuje právo případných dalších návrhů s ohledem na BESIP.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby

S ohledem na rozsah díla je předpoklad předání stavby do užívání v jedné etapě. Doba výstavby byla vypočtena na 3 měsíce.

Předpokládané termíny:

termín zahájení stavby	06/2020
termín dokončení stavby	08/2020
předání stavby do užívání	08/2020

4. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stávající úsek silnice III/3051 je komunikací třetí třídy, vedoucí směrem od Týniště nad Orlicí přes obec Albrechtice nad Orlicí, přes Novou Ves po Vysoké Chvojno a navazuje na komunikaci I/35 v úseku mezi Hradcem Králové a Holicemi.

C.1. Technická zpráva

V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel Cetin a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o., veřejný vodovod a kanalizace ve správě Aquaservis, a.s., vedení dešťové kanalizace ve správě obce Albrechtice nad Orlicí, vedení veřejného osvětlení a rozhlasu.

5. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY

Dotčený úsek silnice III/3051 na průtahu obcí Albrechtice nad Orlicí bude uzavřen, pouze bude umožněn vjezd obyvatelům dotčené obce a složkám HZS a IZS. Osazování uličních vpustí včetně potrubí přípojek, bude označeno a zabezpečeno pracovním místem dle schématu dle TP 66. **Provizorní doprava bude řízena v pracovní době pracovníky stavby a v nočních hodinách budou místa výkopových prací (místa nových UV a potrubí) označeno pracovním místem dle schématu.** Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace během technologické přestávky, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou. Předpokládaná doba opravy jsou tři měsíce. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

6. MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlukosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí, ani ráz krajiny. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

7. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy vyhl. ČUBP a ČBU. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění

C.1. Technická zpráva

zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Z hlediska ochrany zdraví a pracovní hygieny je třeba důsledně dbát na to, aby nebyly překračovány maximální teploty pro pokládku asfaltových směsí uvedených v TP nebo v technologickém předpisu výrobce či v bezpečnostních listech, kde jsou vymezeny příslušné rizikové scénáře.

V případě pracovních ochranných pomůcek je žádoucí z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci, aby dodavatel vždy určil pracovní ochranné pomůcky a zajistil pravidelná školení personálu o jejich správném užívání. Zejména se jedná o ochranné pracovní oděvy, ochranné rukavice, vyšší pevnou pracovní obuv a ochranu obličeje při přímé manipulaci s asfaltovým pojivem.

Při pokládce asfaltové vrstvy vozovky, jakož i při výrobě asfaltové směsi s rozehrátým asfaltovým recyklátem a dalšími složkami, včetně následného zpracování směsi, musí výrobce/zhotovitel v technologickém předpisu vždy zohlednit případná ekologická rizika použité technologie. Určujícími riziky v této souvislosti jsou úroveň expozice výparů a aerosolů, které se při výrobě a zpracování z asfaltové směsi uvolňují. S ohledem na frézování starších konstrukcí asfaltových vozovek je nutné v tomto případě věnovat maximální pozornost riziku obsahu dehtu v původní konstrukci.

Návrh obnovy krytu výše uvedeného úseku silnice III/3051 odpovídá požadavkům na budoucí provoz, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.

8. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ - PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází ve stávajícím koridoru a ploše, které zůstanou ve stejném provozním stavu. Poloha a návaznost celého dotčeného úseku silnice III/3051 je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření.

9. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Podkladem pro vytyčení rozsahu a prostorového vedení stavby, včetně staničení a ostatní geodetické práce je digitální situace, vyhotovená na podkladu katastrální a technické mapy, dále státní body triangulační sítě, TB, ZhB, PBPP a dostupné geodetické podklady z dřívějších měření.

Pro určení kubatur jednotlivých vrstev – frézování, sanací ložné i obrusné vrstvy doporučuji provést v referenčních příčných řezech zaměření úseků po frézování, po provedení sanací a poslední po pokládce obrusné vrstvy. Poslední měření by mělo být zároveň zaměřením skutečného provedení. Na základě výše uvedených měření bude možné definovat přesný rozsah jednotlivých prací. Zaměření skutečného provedení stavby bude zároveň podkladem pro geometrický plán na oddělení komunikace III/3015 a prostoru chodníků, zelených pásů a objektů ve správě obce Albrechtice nad Orlicí.

V Litomyšli 04/2020